



PAOLO MARCELLONI
la tecnica del pattinaggio in linea



"2005 – 2008" QUATTRO EDIZIONI DI ITALIAN IN LINE CUP



Da "il quaderno di Sportitalia":

L'edizione 2008 si è conclusa da poche ore, ieri sera presso il Palagenius di Imola alle ore 22,30 sono stati proclamati i vincitori di tutte le categorie coinvolte nelle gare del circuito. Siamo arrivati veramente stanchi all'ultimo appuntamento della stagione, quest'anno i nostri impegni organizzativi sono iniziati già dal mese di febbraio.

Una nuova esperienza ci ha messi alla prova, il primo indoor su pista piana con quattro categorie, oltre 600 atleti, crediamo di aver scelto bene la sede di Lignano Sabbiadoro sia per le caratteristiche tecniche che per quelle logistiche.

La cronologia dell'Italian In Line Cup in sintesi:

Aprile, la prima tappa a Mordano (Bologna), molti partecipanti, il vento ci ha messo a dura prova per allestire villaggio e percorso.

Maggio, seconda tappa a Trieste, nasce una nuova e stimolante collaborazione con gli organizzatori della Bavisela, maratona podistica con oltre 10.000 partecipanti.

Giugno, un mese da fuori di testa! All'inizio del mese Pordenone ci ospita per il secondo anno, la terza tappa sarà ricordata come la gara con il maggior numero di millimetri di pioggia caduti durante una maratona di pattinaggio.

Vi dicevo un mese da capogiro, a metà mese organizziamo per il terzo anno consecutivo a Fanano i Giochi Nazionali per Società Bruno Tiezzi, l'edizione più numerosa (io per non perdere il ritmo ho poi organizzato per la federazione lo stage estivo per giovanissimi ed esordienti, record di presenze 1001!!!).

Fine giugno la quarta tappa a Jesi, una gara nella mia città che vorrei avere sempre nel calendario, voluta a tutti i costi (dopo la rinuncia di Viareggio all'ultimo minuto) e realizzata con il prezioso aiuto dei dirigenti dello Skating Club, una nota di colore la partecipazione ed il ritiro di Joey Mantia.

Agosto, la quinta tappa del circuito, la prima in notturna, in una località di mare che ha visto il pubblico delle grandi occasioni, il black out a pochi minuti dalla partenza ci ha messi in allarme ma il pronto intervento del Sindaco ha garantito la partenza con pochi minuti di ritardo.

Settembre, un anno per preparare questo appuntamento, la sesta tappa ed il Campionato del Mondo Master inseriti in uno dei 5 principali test event dei Giochi del Mediterraneo 2009. Conferenza stampa, presentazione multimediale in tre lingue, pass di riconoscimento, cartoline, articoli su riviste specializzate e quotidiani locali, riprese con 5

telecamere, regia mobile, ponte radio con elicottero, spettacoli con rampe acrobatiche, giochi per bambini, scuola di pattinaggio, un circuito cittadino di 6 chilometri interamente chiuso al traffico, 140 vigili urbani e 200 volontari impegnati, poi purtroppo la pioggia che ci ha accompagnato fino alla domenica, speriamo che i presenti abbiano apprezzato l'organizzazione fuori dagli standard ai quali siamo abituati.

11 Ottobre, una giornata di sole splendido ci ha deliziato con un tepore ancora estivo, il profumo che ogni volta si sente correndo sui 5 chilometri dell'autodromo "Dino e Enzo Ferrari" mette una sorta di energia in più in tutti gli atleti. Stupende e combattute tutte le gare. Tutto quello che ha ruotato intorno all'ultima tappa è stata una sorta di ringraziamento e gratificazione per il duro e lungo lavoro di quest'anno.

Sono quasi le 21 di sabato, partono le premiazioni di tappa e quelli finali, oltre 10.000€ di montepremi in denaro e una valanga di premi per tutti.

Un ringraziamento va a tutti i collaboratori che insieme a noi hanno cercato di dare quanto di meglio in nostro possesso, per far trovare un ambiente all'altezza delle aspettative di ognuno.

Tutte le informazioni, le organizzazioni 2008, le foto, le classifiche di tappa e finali, le potrai trovare sul sito: www.sportitaliasrl.com

Grazie a tutti i partecipanti, arrivederci al prossimo anno.
Paolo Marcelloni

